

# Sommardäck 2013

nokian  
**TYRES**



Trust the Natives.®



## Nokian Hakka®. Lärdomar från norr.

---

Vår passion är att konstruera och tillverka däck för nordiska förhållanden. Vår över 75 års långa erfarenhet från tillverkningen av Nokian Hakkapeliitta®, ett av världens mest prisbelönta vinterdäck, garanterar din säkerhet också när det gäller vårt avancerade sortiment av somrardäck. Somrardäck ska vara säkra i alla slags körförhållanden som man kan råka ut för på vägarna i norr: stekheta somrardagar, kyliga höstmorgnar, såväl våt som torr asfalt och tjälskadade vägar.

Nokian Hakka-däcken är konstruerade att fungera tryggt och utan överraskningar under alla slags somrardagar. Våra unika innovationer och bra tilläggstjänster fullbordar din körglädje.



## Välj de Hakka-däck som är bäst lämpade för din bil och körstil

- Rullmotstånd
- Handling på våt asfalt
- Köregenskaper i höga hastigheter
- Våtgrepp
- Vattenplaning
- Bekvämlighet
- Däckljud

### nokian HAKKA BLACK

★
★★★★
★★★★
★★★★
★★★★
★
★★

Prestanda för nordiska förhållanden

### nokian HAKKA BLUE

★★
★★★★
★★
★★★★
★★★★
★★
★★

Prestanda på våta vägar

### nokian HAKKA GREEN

★★★★
★★
★
★★
★★
★★★★
★★★★

Naturligt säkert

Viktigaste egenskap



Sportighet för fartfylld färd

Säkerhet på våta vägar

Ett ekonomiskt val för växlande väglag

Biltyp



Sportiga bilar med hög prestanda

Mellanstora och effektiva familjebilar

Mindre, mer ekonomiska familjebilar

Hastighetsklasser



W (270 km/h)  
Y (300 km/h)

V (240 km/h)  
W (270 km/h)

T (190 km/h)  
H (210 km/h)  
V (240 km/h)

Tumstorlekar



16-20

15-17

13-16

Hakka Skydd





NYHET!

**nokian**  
HAKKA BLACK

### NOKIAN HAKKA BLACK

– prestanda för nordiska förhållanden.

Nokian Hukka Black rullar stabilt och komfortabelt på grova nordiska vägar. Det sportiga toppdäcket klarar av alla typer av extrema förhållanden utan problem och styr balanserat även på spåriga vägar, oavsett hur kallt eller varmt det är ute. Tack vare den nya generationens slitbanegummiblandning, konstruktionen med flera lager som använder nanoteknologi och ytmönstret som utvecklats för snabb körning reagerar däcket blixtnsabbt på styrning. De tekniska framstegen är synliga, förutom i den exakta styrningen, i däckens körbekvämlighet och hållbarhet.

- **Stabilt, exakt, tyst**
- **Exakt och lätt att köra med även vid extrema situationer**
- **Utmärkt våtgrepp i alla temperaturer**



**nokian**  
HAKKA BLUE

### NOKIAN HAKKA BLUE

– prestanda på våta vägar.

Sommardäcket Nokian Hukka Blue, skräddarsytt för höga hastigheter, ger bästa möjliga väggrepp och exakt körrespons för utmanande nordiska förhållanden. De nya innovationerna; Dry Touch - som leder bort vattnet mellan däcket och vägen och de nya ellipsformade tvärsparerna som effektivt lagrar vatten och ökar därmed säkerheten. Gummiblandningen som utvecklats speciellt för nordiska förhållanden fulländar däckets enastående våtgrepp och konstruktion för förebyggande av vattenplaning.

- **Enastående väggrepp och säkerhet på våta vägar**
- **Exakt och stabilt i hastigt växlande väderförhållanden**
- **Komfortabelt och ekonomiskt från vår till höst**



**nokian**  
HAKKA GREEN

### NOKIAN HAKKA GREEN

– naturligt säker.

Nokian Hukka Green rullar lätt och sparar både bränsle och naturen. Däckets optimerade konstruktion, skräddarsydda ytmönster och miljövänliga Hukka Green Silica-gummiblandning garanterar ett mycket lågt rullmotstånd. De unika venturispåren ger ett effektivt skydd mot vattenplaning och tallojlan som finns i gummiblandningen ger däcket maximal hållbarhet.

- **Däcket kombinerar en körrespons i toppklass och miljövänlighet**
- **Det mycket låga rullmotståndet minskar bränsleförbrukningen**
- **Venturispåren ger ett effektivt skydd mot vattenplaning**



NYHET!

**nokian**  
eLINE

### NOKIAN eLINE

– miljövänlig framtidens teknik.

Nya Nokian eLine representerar framtidens teknik. Däckets grönare karaktär passar för föregångare som uppskattar låg bränsleförbrukning och lägre avgasutsläpp. Däckets säkra och harmoniska köregenskaper ökar tryggheten. Det unika sommardäcket ligger i den absoluta toppen när det gäller bränsleeffektivitet och våtgrepp. Däcket uppfyller kraven i klass A, den bästa klassen i EU:s nya däckmärkning. Nokian eLine passar utmärkt bland annat på mindre bilar med hybridteknik.

- **Bränsleeffektivt toppdäck med utmärkt våtgrepp**
- **Säkra och balanserade köregenskaper**
- **För förare som uppskattar nya innovativa lösningar**



**nokian**  
HAKKA Z SUV

### NOKIAN HAKKA Z SUV

– överlägsenhet som rullar lätt.

Stora och effektiva cityjeepar ställer stora krav på däckerna. Som svar på bilisternas önskemål utvecklades ett däck med exceptionellt konsekventa köregenskaper som rullar lätt men ändå är mycket kraftigt. I vårt SUV-däck som inte bara är stiligt utan även utvecklat för de högsta hastighetsklasserna förverkligas flera innovationer som främjar säkerheten när man kör i extrema förhållanden. Nokian Hukka Z SUV finns i storlek upp till 22 tum.

- **Skräddarsydd SUV-prestanda**
- **Utmärkt väggrepp även i extrema förhållanden**
- **Körrespons i toppklass**



**nokian**  
HAKKA SUV

### NOKIAN HAKKA SUV

– ett hållbart SUV-däck för krävande körning.

SUV-däcket som utvecklats för grova asfaltvägar är konstruerat att bära vikten av tunga bilar och prestera bra på olika underlag, också vid regn. Ytmönstret är olika i däckets inre och yttre skulderparti, vilket garanterar en stabil körning och utmärkta vattenplaningsegenskaper. Det självrensande däckmönstret förhindrar att skarpa stenar tränger in i däcket och terrängklorna förbättrar däckets drag- och bromsgrepp.

- **Den hållbara konstruktionen garanterar en lång livslängd på landsvägar och i terrängen**
- **Exakt och stadig väggrespons både vid vått och torrt väglag**
- **Effektivt skydd mot vattenplaning**



**nokian**  
ROTIIVA AT

### **NOKIAN ROTIIVA AT** – orubblig hållfasthet.

Nokian Rotiiva AT (all terrain) kompletterar Nokian Tyres produktsortiment för stadsjeepar och fyrhjulsdrivna bilar. Däcket fungerar perfekt på asfalt och grus men rullar lika lätt även i enkel terräng. Det omfattande storlekssortimentet är avsett för lätta lastbilar, större stadsjeepar och bilar av pick up-typ. Det nya mönstret har utmärkta självrensningsegenskaper och erbjuder stabila köregenskaper även vid växlande sommarväder. Den stabila strukturen och slitbanans skraddarsydd skärbeständiga gummiblandning ger däcket utmärkt hållfasthet även i tyngre bilar och krävande förhållanden.

- **Stabilt prestandadäck både på vanliga vägar och i terräng**
- **Aggressivt mönster ger goda köregenskaper**
- **Stabil konstruktion, slitbanan ger bra skydd mot skärskador**



**nokian**  
NORDMAN SX

### **NOKIAN NORDMAN SX** – hållbart och ekonomiskt.

Nokian Nordman SX är ett hållbart och ekonomiskt sommardäck som lämpar sig för små och medelstora familjebilar. Däcket rullar lätt och förbrukar lite bränsle. Däcket har tre kraftiga huvudspår samt tvärgående spår som öppnas mot sidorna, vilket ger däcket goda vattenplaningsegenskaper. Ytmönstret som optimerats akustiskt och spårens bullerhål dämpar däckljudet så att körningen är angenämt tyst.

- **Hållbar konstruktion**
- **Effektivt skydd mot vattenplaning**
- **Lågt däckljud**



**nokian**  
HAKKA C

### **NOKIAN HAKKA C CARGO & VAN** – för den som arbetar på vägen.

När man använder däcken dagligen krävs pålitlighet utan kompromisser. Nokian Hakka C Cargo & Van är in i minsta detalj konstruerad för hård användning. Enbart hållbarhet är inte nog, däcket måste också klanderfritt klara av alla slags körförhållanden.

Nokian Hakka C Cargo för tyngre transporter påminner till sin ytstruktur ett lastbilsdäck och bär lätt distributions- och lastbilars stora laster. Däcket har ingen bestämd rullriktning.

Nokian Hakka C Van som konstruerats för lättare laster och persontransporter är behagligt tyst och det asymmetriska mönstret ger mycket exakta styregenskaper i minibussar.

### **Nokian Hakka C Cargo**

- **Kraftig konstruktion**
- **Slitagebeständig, bevarar sina goda egenskaper länge**
- **Exakt körrespons även med tunga laster**

### **Nokian Hakka C Van**

- **Effektivt skydd mot vattenplaning**
- **Slitagebeständig, bevarar sina goda egenskaper länge**
- **Lågt däckljud**

## Kostnadsfria kundförmåner ger mer trygghet på nordiska vägar.

En skarp asfaltkant, ett djupt potthål mitt på vägen eller en spik som fastnar i däck. Bilresan kan få ett snabbt slut oavsett hur väl utrustad bilen är. Vi vill att våra kunder ska känna sig säkra även om olyckan är framme.



### Hakka-skydd och Hakka-vägassistans är med på bilresan.

Du åker tryggt när du utöver bra däck vet att du vid behov kan få hjälp snabbt. Våra kostnadsfria kundförmåner Hakka-skydd och Hakka-vägassistans finns alltid tillgängliga och ett telefonsamtal (020-215 253, dygnet runt) är det enda som behövs, oavsett om däckets gånk går sönder mitt i rusningstid i en storstad eller på en enslig skogsväg.

### När kan jag börja använda förmånerna?

När du köper Nokian Hakka sommardäck kan du aktivera alla förmåner som ingår i Hakka-skyddet och Hakka-vägassistansen enkelt på Nokian Tyres webbsidor. I samband med köpet får du ett Hakka-skyddskort som har en individuell id-kod för aktivering. Aktiveringen ska göras inom två veckor från det datumet då däcken köptes och förmånerna gäller under ett år.

På adressen [www.hakkaskydd.se](http://www.hakkaskydd.se) hittar du exakta villkor och regler för Hakka-skydd och Hakka-vägassistans. Även din däckåterförsäljare kan ge mer information.

### Alla dessa tjänster och mycket mer – helt kostnadsfritt!

Vägassistans där du finns, bogseringshjälp, hotell, hyrbil, fortsatt resa med tåg och ett nytt däck som ersätter däck som gick sönder!

### 14 dagars bytesrätt ökar tryggheten.

Om du inte är nöjd med dina nya Nokian Hakka- sommardäck har du rätt att returnera däcken eller byta ut dem mot nya. Hakka-nöjdhetslöfte, som vi ger tillsammans med våra återförsäljare, gäller 14 dagar från köpdatumet under tiden 2013.01.01-2014.02.28.

DSI-mönsterdjupsindikatorns nummer 8 ska synas helt på alla däck.



Läs mer om tjänsterna.

## Hakkapeliitta-testförare bloggar om sina däckobservationer.



Programmet Hakkapeliitta-testförare för vanliga bilister samlar observationer om hur däck fungerar i vardagstrafiken runt om i världen. På sina bloggar rapporterar testförarna dagligen om hur det är att köra med sina däck. Deras rapporter stöder Nokian Tyres långsiktiga arbete för att utveckla ännu säkrare däck.

### Äkta situationer, ärlig feedback

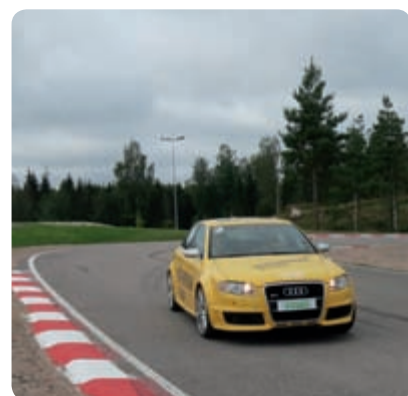
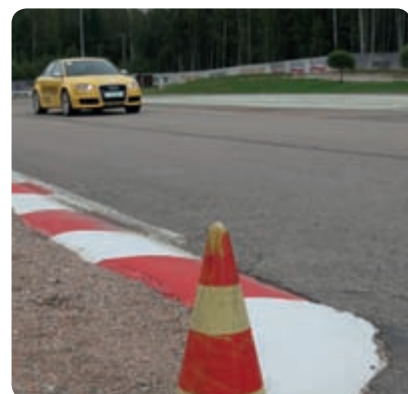
Läs om vad vanliga bilister tycker om sina däck och delta i debatten. Samtidigt bidrar du till att förbättra trafiksäkerheten genom att dela dina egna erfarenheter!

### ”Tio poäng för däcken”

Hakkapeliitta-testförare Antti Luukkanen i Finland fick fördjupa sig i hur det är att testa däck, när han fick vara med i lanseringen av nya sommardäcket Nokian Hakka Black. Svenska Hakkapeliitta-testförare har sin egen blogg där de dagligen rapporterar om sina äventyr på de svenska vägarna. Bloggen finns på adressen [www.hakkapedia.se](http://www.hakkapedia.se)

”Hakka Black hade ett drömligt grepp på banan, även om jag gjorde mitt bästa för att få däcken att förlora sitt grepp. Däcket är även mycket komfortabelt i vanlig vardagstrafik.”

Antti Luukkonen, Hakkapeliitta-testförare



# De nordiska förhållandena kontrolleras inte med föreställningar, utan med insikter som testats i praktiken.

Körsäkerheten har varit vår inspiration i över 75 år. För att maximera den har vi gång på gång skapat, testat och patenterat nya, unika innovationer. Vi har ägnat vår produktutveckling åt säkerhet, miljövänlighet och körkomfort och dess ledstjärna är principen för hållbar säkerhet: Däcket måste bevara sina egenskaper oförändrade i alla förhållanden, även när det är gammalt och slitet.



## Mönsterdjupsindikator, vinterslitagevarnare och vattenplaningsvarnare

Mönsterdjupsindikatorn anger däckets mönsterdjup i millimeter. Snöflingan eller droppen som varnar om vattenplaning försvinner när mönsterdjupet är mindre än fyra millimeter.

Alla däck



## Inforuta

I inforutan kan man anteckna rätt däcktryck och en påminnelse om var däcket placeras under bilen.

Alla däck



## Polerade mönster

En funktionell stil. De polerade sido- och huvudmönstren leder effektivt bort vatten under däcket och förebygger därmed vattenplaning.

Nokian Hakka Green, Nokian Hakka Blue, Nokian Hakka Black, Nokian Hakka Z SUV



## Tätningring

Mudstopper-tätningringen förhindrar sand och smuts från att tränga in mellan fälgen och däcket och förlänger både däckets och fälgens livslängd.

Alla däck



## Dry Touch-sugrörlamellen

Den unika sugrörlamellen suger effektivt upp vatten mellan däcket och vägen samt leder vattnet till däckets huvudspår. På så sätt har däcket största möjliga vägkontakt och ett bra väggrepp även på ett torrare underlag.

Nokian Hakka Blue



## Hakka Silica-gummiblandning

Den nya miljövänliga fullsilicablandningen garanterar utmärkt vätgrepp och ett lågt rullmotstånd i alla temperaturer.

Nokian Hakka Green, Nokian Hakka Blue, Nokian Hakka Black



## Silent Groove Design

De runda, golfbollsliknande hålen på sidorna av däckets längsgående ribbor avkyler däcket, minskar luftmotståndet och dämpar däckljudet.

Nokian Hakka Green, Nokian Hakka Blue, Nokian Hakka Black



## Venturispår

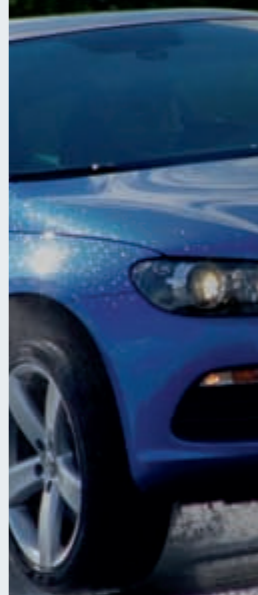
Venturispåren mellan mönstren på däckets skulderparti förebygger effektivt vattenplaning genom att öka strömningshastigheten av vatten som leds bort.

Nokian Hakka Green, Nokian Hakka Blue



## Naturally Nokian Tyres

Nokian Tyres var världens första däck-tillverkare som började använda renade, lågaromatiska oljor i sin tillverkning.



## Däcktester i yttersta förhållanden.

Säkerhetssystemen i nya bilar är av toppklass och ger körningen en trygghetskänsla. I oväntade situationer, som vid tvärbromsning eller en plötslig undanmanöver på ett vått underlag hoppas du att tryggheten är mer än bara en känsla. Oavsett vilken slags bil du kör, är däcken dess enda kontaktyta med vägen. Våra däck som testats i extrema förhållanden kompletterar säkerhetssystemen i din bil och gör precis det du förväntar dig av dem: de stannar och låter sig styras tryggt – utan att pulsen skenar iväg, utan att passagerarna märker något.

## Lättare, längre, miljövänligare.

Nokian Tyres är en föregångare också i fråga om miljövänlighet. Vi var världens första däcktillverkare som började använda renade, lågaromatiska oljor i däcktillverkningen redan år 2005. Under de senaste åren har vi satsat kraftigt på att minska däckens rullmotstånd. Ju lättare däck rullar, desto lägre är dess bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp.

## Sköt om dina Nokian-däck.

Nokian-däck är tillverkade för att tåla de nordiska, föränderliga förhållandena. Med några tips håller du däcken i toppskick och hjälper dem att trygga resan.

### MÅSTE MAN KÖRA IN DÄCKEN?

Efter monteringen är den rekommenderade inkörningssträckan ca 500 km. Undvik alltså i början kraftig acceleration, inbromsning och tajta svängar. Under inkörningen torkar däcksfettet som använts i monteringen mellan däck och fälgen, varefter däck- et hålls stadigt på plats på fälgen. Vad gäller dubbdäck säkerställer en lugn inkörning att dubbarna sätter sig i dubbhålen och att utstickande dubbar jämnas ut efter monteringen. Kom ihåg att efterspanna bultarna/ muttrarna efter ca 200 km.

### VILKA LUFTRYCK REKOMMENDERAS?

Se efter i bilens manual vilket lufttryck däck- en kräver. Temperaturen påverkar lufttrycket i däck- en: i kyla skall lufttrycket vara högre än i värme. Justera aldrig lufttrycket genast efter körning. Däcken värms alltid upp vid körning. Temperaturen påverkar lufttrycket

i personbilsdäck med ca 10 kPa (0,1 bar) / 10 °C. Kom ihåg att kontrollera lufttrycket i reservdäcket regelbundet.

### LÖNAR DET SIG ATT BYTA FRAM DÄCK TILL BAK DÄCK?

Drivande däck slits snabbare än fritt rullande däck. Vi rekommenderar att man byter däck från framaxeln till bakaxeln med intervaller på ca 8 000 km. Då jämnar man ut däckens slitageform och maximerar det totala antalet kilometer som man kan köra med däck- en. Iaktta dock rotationsriktningen som märkts ut på däck- et.

### HUR LÄNGE KAN DÄCKEN LAGRAS?

Nya däck som lagras rätt åldras inte nämn- värt. Däckets åldringsprocess startar först när man börjar använda det. Du kan lugnt köpa däck som är några år gamla. En under- sökning av 3 år gamla vinterdäck gjord av

I våra testcenter i Ivalo och Nokia simulerar vi hur bilen beter sig i extrema situationer under alla årstider, i alla tänkbara förhållanden. Testresultaten bekräftas förutom av modern testapparatur och exakta indikatorer också av iakttagelserna som våra erfarna testförare gör. Test- ningsarbetet resulterar i de säkraste sommardäcken på vägarna i nord- en.

Vi utvecklar också kontinuerligt lösningar för att minska buller från däcken. Genom att minska bullernivån vid körning ökar den allmänna trivseln. Buller på förar- platsen har konstaterats påverka förarens vaksamhet, vilken i sin tur påverkar trafiksäkerheten.

VTI i Linköping visade att de hade lika bra egenskaper på is som nytillverkade däck. Vi rekommenderar inte att vinterdäck (M+S) används i sommarförhållanden. Mellan säsongerna ska däcken förvaras i svalt, mörkt och torrt utrymme. Däcken får inte komma i kontakt med lösningsmedel, såsom olja, bensin eller smörjmedel.

### OM DÄCKET GÅR SÖNDER?

Om däck- et går sönder ska man undvika att köra med däck- et med för lågt lufttryck och lämna däck- et för reparation till en däck- butik. Nokian Tyres beviljar Hakka- skydd till däck- et av märket Nokian Hakka för däckshaverier. Ytterligare information om Hakka- skyddet finns i den här broschyren. (Sid. 6) Tips för användning av däck hittar du också på vår hemsida

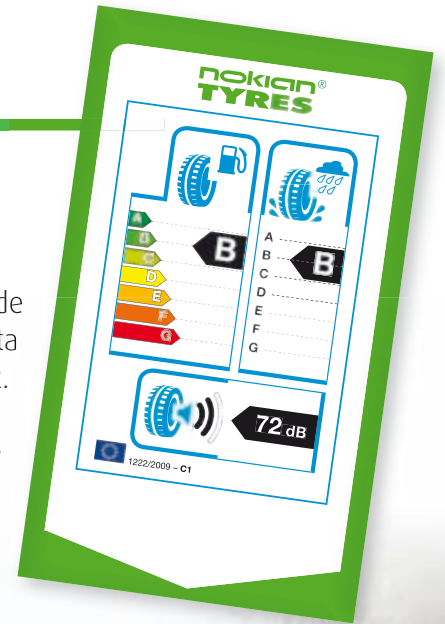
[www.nokiantyres.se/anvandningstips](http://www.nokiantyres.se/anvandningstips)

## Vad innebär EU:s nya däckmärkning?

EU:s nya däckmärkning, som trädde i kraft den 1 november 2012, ska hjälpa bilister att jämföra däckens bränsleförbrukning, våtgrepp och externt däckljud.

Den nya däckmärkningen gäller däck, tillverkade efter den 1 juli 2012, till följande fordon som har godkänts för trafik på allmänna vägar: personbilar, 4x4 bilar, lätta lastbilar samt däck till lastbilar och bussar. Däckmärkningen gäller inte dubbdäck.

EU:s däckmärkning med sina klassificeringar kommer att finnas hos däckåterförsäljare, Nokian Tyres hemsida samt på klistermärken på däcken. Klassificeringsinformation finns även tillgänglig genom att avläsa QR-koden på däcketiketten. QR-koden kan avläsas med hjälp av en iPhone/smarttelefon.



### Information som underlättar valet av däck.

När du väljer nya däck är det bäst att välja däck som motsvarar dina behov på bästa möjliga sätt. Utöver de tre egenskaperna som uppmärksammas på EU:s däckmärkning finns flera andra egenskaper som påverkar säkerheten, prestandan och miljön, egenskaper som däckutvecklare uppmärksammar. Även om den nya däckmärkningen kommer att göra det enklare att jämföra olika däcktyper så lönar det sig att även hämta information från andra håll, bland annat från däckåterförsäljare, motortidningarnas oberoende däcktester och däcktillverkare.

**Mer information om EU:s nya däckmärkning finns på [www.nokiantyres.se/eu-nya-dackmarkning](http://www.nokiantyres.se/eu-nya-dackmarkning)**



# Klassificeringskriterierna för EU:s däckmärkning



## Bränsleekonomi – lägre rullmotstånd

- › Bästa och sämsta klass: A-G, besparingen blir upp till fem tankningar under däckets hela livslängd.
- › Klasserna efter varandra: B-C, besparingen 0,1 liter/100 km.

Rullmotståndet påverkar energieffektiviteten och på det sättet bilens driftkostnader samt koldioxidutsläpp. Ju lägre rullmotstånd desto lägre bränsleförbrukning. Rullmotståndet utgör cirka 20 procent av bränsleförbrukningen på ett fordon.

Skillnaden mellan det bästa och sämsta däck (A-G) när det gäller bränsleförbrukningen är 0,6 l/100 km. Lättrullande däck minskar även fordonets koldioxid-

utsläpp med cirka 14 gr/km. Klass D används inte när det gäller bränsleekonomi.



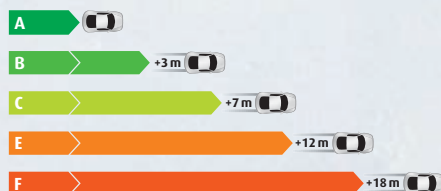
## Våtgrepp – mer säkerhet

- › Bästa och sämsta klass: A-F, över 18 meter kortare bromssträcka.
- › Klasserna efter varandra: B-C, en billängd kortare bromssträcka.

Våtgrepp är en viktig säkerhetsegenskap speciellt på somraddäck. Däck med bra våtgrepp ger kortare bromssträcka, stabilare köregenskaper och mer exakt styrning.

Märkningen visar däckets bromssträcka från 80 km/h på våt asfalt. Exempelvis är skillnaden på bromssträckan mellan däck i klass A och F upp till över 18 meter, cirka fyra billängder.

I EU:s däckmärkning klassificeras våtgreppet från A (bästa klass) till G (sämsta klass). Klasserna D och G används inte.



## Externt däckljud – tystare däck

- › 3 svarta ribbor = däckets överstiger maximigränsen för typgodkännandet
- › 2 svarta ribbor = motsvarar typgodkännandet
- › 1 svart ribba = mer än 3 dB tystare än typgodkännandet

Externt däckljud anges i decibel (dB) och dessutom har märkningen tre svarta ribbor som visar i vilken klass däck tillhör enligt EU:s typgodkännande.

De nya däckmärkningsvärden kommer att finnas efter märkningen om däckets dimension, exempelvis 215/65 R 15 100 H XL BC ))72. Den första bokstaven anger däckets bränsleekonomiklassificering (B), den andra gäller vätgreppsklassificeringen (C). De svarta ribborna anger externt däckljud i decibel. )))=däcket överstiger maximigränsen för typgodkännandet, ))=motsvarar typgodkännandet, )=mer än 3 dB tytare än typgodkännandet. Siffran (72) visar det externa däckljudet i decibel.

#### Nokian Hakka Black

205/50 R 16	91 W XL	EA ))72
225/50 R 16	96 W XL	EA ))72
215/55 R 17	98 W XL	EA ))72
225/55 ZR 17	101 Y XL	EA ))72
235/55 ZR 17	103 Y XL	EA ))72
205/50 R 17	93 W XL	EA ))72
215/50 R 17	95 W XL	EA ))72
225/50 ZR 17	98 Y XL	EA ))72
215/45 ZR 17	91 Y XL	EA ))72
225/45 ZR 17	94 Y XL	EA ))72
235/45 ZR 17	97 Y XL	EA ))72
245/45 ZR 17	99 Y XL	EA ))72
245/40 ZR 17	95 Y XL	EA ))72
235/50 ZR 18	101 Y XL	EA ))72
225/45 ZR 18	95 Y XL	EA ))72
235/45 R 18	98 W XL	EA ))72
245/45 ZR 18	100 Y XL	EA ))72
255/45 ZR 18	103 Y XL	EA ))73
225/40 ZR 18	92 Y XL	EA ))72
235/40 ZR 18	95 Y XL	EA ))72
245/40 ZR 18	97 Y XL	EA ))72
245/40 ZR 19	98 Y XL	EA ))72
255/40 ZR 19	100 Y XL	EA ))73
235/35 ZR 19	91 Y XL	EA ))72
245/35 ZR 19	93 Y XL	EA ))72
255/35 ZR 19	96 Y XL	EA ))73
295/30 ZR 19	100 Y XL	EA ))75
255/35 ZR 20	97 Y XL	EA ))73
275/35 ZR 20	102 Y XL	EA ))73
225/50 R 17	94 W Flat Run	FA ))71
225/45 R 17	91 W Flat Run	FA ))71

#### Nokian Hakka Blue

195/65 R 15	95 V XL	BB ))70
205/65 R 15	99 V XL	CB ))72
195/60 R 15	92 V XL	CB )69
205/60 R 15	95 V XL	CB ))72
185/55 R 15	86 V XL	CB ))69
195/50 R 15	86 V XL	CB ))70
215/65 R 16	102 V XL	CB ))71
205/60 R 16	96 W XL	CB ))72
215/60 R 16	99 V XL	CB ))72
225/60 R 16	102 V XL	CB ))72
235/60 R 16	104 V XL	CB ))72
205/55 R 16	94 V XL	CA ))70
215/55 R 16	97 V XL	CB ))70
225/55 R 16	99 V XL	CB ))72
225/55 R 16	99 W XL	CB ))72
195/50 R 16	88 V XL	CB ))70
205/50 R 16	91 V XL	CA ))72
205/50 R 17	93 V XL	EA ))71
215/50 R 17	95 V XL	CA ))71
225/50 R 17	98 W XL	CA ))72
215/45 R 17	91 V XL	CA ))72
215/45 R 17	91 W XL	EA ))71
225/45 R 17	94 V XL	CA )69
225/45 R 17	94 W XL	EA ))71
205/55 R 16	91 V Flat Run	FA ))71

#### Nokian Hakka Green

175/70 R 13	82 T	EC ))68
185/70 R 14	88 T	CC ))70
155/65 R 14	75 T	CC ))70
175/65 R 14	82 T	CC ))69
185/65 R 14	86 H	CC ))69
185/60 R 14	82 T	CC ))70
185/60 R 14	82 H	CC ))69
205/70 R 15	96 T	CC ))71
175/65 R 15	84 H	CC ))70
185/65 R 15	92 H XL	BC ))70
195/65 R 15	95 T XL	BC ))70
195/65 R 15	95 H XL	CC ))71
205/65 R 15	99 H XL	CC ))71
185/60 R 15	88 H XL	BC ))71
195/60 R 15	88 H	CC ))70
205/60 R 15	91 H	CC ))70
195/55 R 15	89 H XL	CC )69
195/60 R 16	89 H	CC ))70
205/60 R 16	96 H XL	CC ))70
205/60 R 16	96 V XL	CC ))72
215/60 R 16	99 H XL	BC ))70
195/55 R 16	91 H XL	CC ))70
205/55 R 16	94 H XL	CC ))71
205/55 R 16	94 V XL	CB ))70
215/55 R 16	97 H XL	CC )68

#### Nokian eLine

185/65 R 15	92 T XL	AA ))71
195/65 R 15	95 T XL	AA ))72
195/65 R 15	95 H XL	AA ))72
185/60 R 15	88 T XL	AA ))71
205/55 R 16	94 T XL	AA ))72
205/55 R 16	94 H XL	AA ))72

#### Nokian Hakka Z SUV

235/65 R 17	108 V XL	CB ))72
235/60 R 18	107 W XL	CB ))72
245/60 R 18	109 V XL	CC ))72
255/60 R 18	112 W XL	CC ))73
235/55 R 18	104 W XL	CC ))72
255/55 R 18	109 W XL	CB ))73
235/55 R 19	105 W XL	CB ))72
255/55 R 19	111 W XL	CC ))73
275/55 R 19	115 W XL	CC ))73
255/50 R 19	107 W XL	CB ))73
235/45 R 19	99 Y XL	CC ))71
275/45 R 19	108 Y XL	CC ))73
285/45 R 19	111 Y XL	CC ))75
245/50 R 20	106 W XL	CC ))72
265/50 R 20	111 W XL	CC ))73
275/50 R 20	113 W XL	CC ))73
275/45 R 20	110 Y XL	CC ))73
275/40 R 20	106 Y XL	CC ))73
265/45 R 21	108 W XL	CC ))73
295/35 R 21	107 Y XL	CC ))75
295/30 R 22	103 Y XL	CC ))75

#### Nokian Hakka SUV

235/75 R 15	105 T	CC ))71
215/70 R 16	100 T	CC ))71
225/70 R 16	107 T XL	CC ))72
235/70 R 16	106 T	CC ))71
245/70 R 16	111 T XL	CC ))72
265/70 R 16	112 T	CC ))72
215/65 R 16	102 H XL	CC ))71
265/70 R 17	115 H	BC ))72
225/65 R 17	106 H XL	CC ))72
235/65 R 17	108 H XL	BC ))71
245/65 R 17	111 H XL	CC ))72
265/65 R 17	116 H XL	CC ))73
275/65 R 17	119 H XL	CC ))73
285/65 R 17	116 H	CC ))75
215/60 R 17	100 H XL	CC ))72
225/60 R 17	103 V XL	CC ))72
225/60 R 18	104 H XL	CC ))72
235/60 R 18	107 H XL	CC ))72
265/60 R 18	110 H	CC ))71
285/60 R 18	116 H	CC ))74
225/55 R 18	102 H XL	CC ))71
235/55 R 18	104 H XL	CC ))71

#### Nokian Rotiiva AT

235/75 R 15	109 T XL	CE ))72
245/75 R 16	111 S	BE ))72
265/75 R 16	116 S	CE ))73
215/70 R 16	100 T	EE ))72
225/70 R 16	107 T XL	CE ))72
235/70 R 16	109 T XL	CE ))72
245/70 R 16	111 T XL	CE ))72
255/70 R 16	111 T	CE ))73
265/70 R 16	112 T	EE ))73
235/70 R 17	111 T XL	CE ))72
245/70 R 17	110 T	CE ))72
255/70 R 17	112 T	CE ))73
265/70 R 17	115 T	CE ))73
235/65 R 17	108 T XL	CE ))72
245/65 R 17	111 T XL	CE ))72
265/65 R 17	116 T XL	CE ))73
275/65 R 18	116 T XL	EE ))73
265/60 R 18	114 T XL	EE ))73
275/55 R 20	117 T XL	EE ))72

LT235/75 R 15	116/113 S	EC ))73
LT31x10,5 R 15	109 S	EC ))73
LT215/85 R 16	115/112 S	EC ))73
LT235/85 R 16	120/116 R	EC ))73
LT225/75 R 16	115/112 S	EC ))73
LT245/75 R 16	120/116 S	EC ))73
LT265/75 R 16	123/120 S	EA ))74
LT285/75 R 16	122/119 S	EB ))74
LT235/80 R 17	120/117 R	EC ))73
LT245/75 R 17	121/118 S	EC ))73
LT245/70 R 17	119/116 S	EC ))73
LT265/70 R 17	121/118 S	EC ))73
LT275/70 R 17	114/110 S	EC ))73
LT285/70 R 17	121/118 S	EC ))71
LT265/70 R 18	124/121 S	EA ))74
LT275/65 R 18	123/120 S	FA ))74

#### Nokian Hakka C Van

185 R 14 C	102/100 S	CE ))72
165/70 R 14 C	89/87 S	CC ))72
175/65 R 14 C	90/88 T	CC ))72
195/70 R 15 C	104/102 S	CE ))72
205/70 R 15 C	106/104 S	BE ))72
205/65 R 15 C	102/100 T	CE ))72
195/65 R 16 C	104/102 T	CE ))72
205/65 R 16 C	107/105 T	CE ))72
215/65 R 16 C	109/107 T	CE ))72
215/60 R 17 C	104/102 H	CE ))73*

\*annat mönster

#### Nokian Hakka C Cargo

225/70 R 15 C	112/110 S	CE ))72
185/75 R 16 C	104/102 S	CE ))72
195/75 R 16 C	107/105 S	CE ))72
205/75 R 16 C	113/111 S	CE ))72
215/75 R 16 C	116/114 S	CE ))72
225/75 R 16 C	121/120 R	CE ))72
225/65 R 16 C	112/110 T	CE ))71
235/65 R 16 C	121/119 R	BE ))71

#### Nokian Nordman SX

155/70 R 13	75T	EE ))69
165/70 R 13	79 T	FE ))70
175/70 R 13	82 T	FE ))70
175/70 R 14	84 T	FE ))70
185/70 R 14	88 T	FE ))70
175/65 R 14	82 T	FE ))70
185/65 R 14	86 H	FE ))70
185/60 R 14	82 H	FE ))70
185/65 R 15	88 H	FE ))70
195/65 R 15	91 H	EC ))69
205/65 R 15	94 H	EE ))71
195/60 R 15	88 H	EE ))71
205/60 R 15	91 H	CE ))71
195/55 R 15	89 H XL	EE ))72
195/50 R 15	82 V	EE ))71
215/65 R 16	102 V XL	EE ))72
205/60 R 16	92 H	EE ))71
215/60 R 16	99 H XL	EE ))72
205/55 R 16	91 H	EC ))71
215/55 R 16	97 H XL	EE ))72
225/45 R 17	94 V XL	EE ))72
225/40 R 18	92 W XL	EE ))71

**Nokian Däck AB**  
 Box 3002, SE-195 03 Märsta  
 Metallvägen 34,  
 SE-195 72 Rosersberg  
 Tel. 08 474 74 40  
 Fax 08 761 15 28  
 www.nokiantyres.com